

Veel gestelde vragen en antwoorden Smart Grid Westland (SGW)

1. *V: Wat biedt SGW?*

A: Er is vaak ruimte in het net beschikbaar, omdat energienetten op een maximale capaciteit worden ontworpen. Klanten betalen voor benodigde capaciteit op enig moment in het jaar, terwijl ze deze niet op alle momenten gebruiken. Door hier flexibel en intelligent op in te spelen, wordt de capaciteit geoptimaliseerd door middel van stuursignalen. Klanten worden hierdoor gestimuleerd om hun capaciteitsbehoefte meer te verschuiven naar momenten dat er geen pieken in het net zijn. Hierdoor wordt het net efficiënter benut en treden er minder transportverliezen op. De efficiencyverbetering die dit oplevert, leidt tot lagere transporttarieven voor alle klanten, waaronder ook de consumenten.

2. *V: Hoe werkt SGW?*

A: De werking is eenvoudig. Het werkt als een verkeerslicht. Als het verkeerslicht op groen staat, is er vrije capaciteit op het net beschikbaar. Dit wordt voor 1 dag vooruit per kwartier in de vorm van een dagprognose bekend gemaakt. De deelnemende afnemers kunnen dan extra capaciteit afnemen zonder dat ze zich druk hoeven te maken om extra kosten vanwege piekwaarden. Mocht op de dag zelf blijken dat de vrije ruimte toch niet aanwezig is of als er juist meer vrije ruimte dan eerder verwacht aanwezig is, worden klanten hiervan op de hoogte gebracht door middel van een elektronisch signaal.

3. *V: Voor wie is SGW bedoeld?*

A: In principe komen alle ondernemers die gevestigd zijn binnen het verzorgingsgebied van Westland Infra Netbeheer en in de tariefcategorieën MS en Trafo MS/LS die kunnen reageren op tariefsignalen in aanmerking voor deelname aan het SGW.

4. *V: Waarom heeft Westland Infra SGW ontwikkeld?*

A: Energie is een belangrijke kostenpost voor de glastuinbouw. Tegelijkertijd is de tuinbouw een innovatieve sector, ook op het gebied van energie. In de afgelopen jaren is de glastuinbouw getransformeerd van een voornamelijk energie afnemende sector naar een substantieel energie producerende en zelfs terug leverende sector.

De transitie vergt dat de tuinbouw nog meer stappen vooruit gaat zetten om tot een duurzame teelt te komen. Er zal meer worden ingezet op bijvoorbeeld aardwarmte, restwarmte, wind- en zonne-energie. Daarnaast ligt in de lijn der verwachting dat er meer uitwisseling noodzakelijk zal zijn tussen de energiedragers, zoals bijvoorbeeld Power to Heat of Power to Gas. Dit vergt veel innovatiekracht van de tuinbouw, maar ook van de omliggende systemen. De huidige energiesystemen bieden onvoldoende flexibiliteit om de verwachte ontwikkelingen te kunnen faciliteren.

5. *V: Wat betekent het groene verkeerslicht?*

A: Als de status groen is, dan is het voor de deelnemer toegestaan om vermogen bij te

schakelen boven de waarde voor het gecontracteerde transportvermogen (tot aan het desbetreffende vastgestelde maximum).

6. *V: Wat betekent het rode verkeerslicht?*

A: Als de status rood is, dan is het voor de deelnemer niet toegestaan vermogen af te nemen boven de waarde voor het gecontracteerde transportvermogen. Als de deelnemer dan boven de waarde van het contractvermogen afneemt, wordt de contractwaarde aangepast (met een hoger transporttarief tot gevolg).

7. *V: Wanneer geeft Westland Infra de signalen af?*

A: Westland Infra voorziet de deelnemer dagelijks uiterlijk om 16.00 uur digitaal van een dag prognose in klokkwartierwaarden voor de volgende dag. De dag prognose geeft per klokkwartier de verwachting van de status aan:

- groen: indien flexibel transportvermogen (naar verwachting) beschikbaar is;
- rood: indien flexibel transportvermogen (naar verwachting) niet beschikbaar is.

In beginsel is op de dag zelf de toepasselijke status per klokkwartier gelijk aan de verwachte status uit de dag prognose. Indien een afwijking van de dag prognose noodzakelijk is, wordt een oranje tariefsignaal afgegeven. Na het afgeven van het oranje tariefsignaal volgt het volgende kwartier een rood tariefsignaal en geldt de gewijzigde status voor onbepaalde tijd. Het oranje tariefsignaal wordt minimaal 5 minuten en maximaal 15 minuten voorafgaand aan het volgend klokkwartier afgegeven. Als er weer wordt teruggeschakeld naar de dag prognose wordt wederom een oranje tariefsignaal afgegeven.

8. *V: Uit welke fases bestaat SGW?*

A: Vanaf januari 2019 zijn we gestart met fase 1 met 25 klanten. Maandag 11 februari t/m maandag 19 februari gaat de aanmeldingsprocedure voor de volgende fase van start. Deze fase geeft nog eens plek aan 75 klanten die vanaf 1 april van SGW gebruik kunnen maken.

Houd onze website in de gaten over het vervolg van SGW.

9. *V: Waar kan ik de technische handleiding terugvinden?*

A: U heeft als deelnemer de technische handleiding per mail toegestuurd gekregen. Ook is deze op onze website terug te vinden www.westlandinfra.nl/sgw

10. *V: Waar kan ik de functionele handleiding terugvinden?*

A: U heeft als deelnemer de functionele handleiding per mail toegestuurd gekregen. Ook is deze op onze website terug te vinden www.westlandinfra.nl/sgw

11. *V: Waar vind ik meer informatie over Smart Grid Westland?*

A: Op www.westlandinfra.nl/sgw vind u alle beschikbare informatie over dit project.

12. V: *Hoe werkt het precies, wat wordt van klanten verwacht aan de klantzijde?*

A: Inpassen van het tariefsignaal op het energiemagementsysteem. Daarnaast controle op de eigen MS-installatie van de klant of het geschikt is om het flexvermogen af te nemen/transporteren. Het laatste punt kan gedaan worden in samenwerking met de partij die het onderhoud van de MS-installatie doet.