

Samenvatting verbeterplan Westland Infra Netbeheer B.V.

Publieksversie 6 maart 2026



Inleiding samenvatting verbeterplan Westland Infra Netbeheer B.V.

- De druk op het elektriciteitsnet groeit sneller dan ooit. Bedrijven verduurzamen, huishoudens stappen over op elektrisch koken en verwarmen, en er komt steeds meer duurzame energie bij. Dat is goed nieuws, maar het zorgt er ook voor dat het elektriciteitsnet in grote delen van het land (bijna) vol zit.
- Wij werken dagelijks aan het vergroten van de capaciteit door het netwerk uit te breiden en de bestaande infrastructuur slimmer te benutten. Toch is de energietransitie complex en lastig voorspelbaar. Nieuwe technieken, veranderend gedrag en snelheid van economische en duurzame groei zorgen ervoor dat plannen soms moeten worden bijgesteld. Dit vraagt om het stapsgewijs ontwikkelen, testen en opschalen van nieuwe oplossingen en processen, waarbij veiligheid voorop staat.
- De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft Westland Infra Netbeheer N.V. (hierna Westland Infra) gevraagd een verbeterplan op te stellen: een concreet plan waarin we laten zien hoe wij het net efficiënter benutten en welke randvoorwaarden daarvoor verder moeten worden versterkt. Dat verzoek begrijpen we. Klanten, overheden, bedrijven en andere stakeholders hebben behoefte aan duidelijkheid: welke oplossingen zijn wanneer beschikbaar, hoe zorgen we dat deze goed werken en wanneer kunnen ze rekenen op meer transportcapaciteit?
- In ons verbeterplan geven we open en eerlijk inzicht in waar we staan. We laten zien welke stappen we zetten, welke keuzes we maken, en welke producten en processen we (verder) ontwikkelen om efficiëntere benutting van het stroomnet mogelijk te maken. Daarnaast blijven we investeren in het verder professionaliseren van onze netbeheertaken en het vergroten van transparantie. Deze samenvatting geeft overzichtelijk weer waar we als onderdeel van het verbeterplan aan werken en wat de planning is van de belangrijkste maatregelen.

Belangrijkste punten uit het verbeterplan: inzicht en samenwerking

1. Netinzicht – weten waar ruimte is

Om het elektriciteitsnet veilig en slim te gebruiken, is het noodzakelijk om goed te weten waar en wanneer het druk is op het net en waar nog ruimte beschikbaar is. Dat vraagt niet alleen inzicht in het huidige gebruik, maar ook in hoe het gebruik zich ontwikkelt. Netbeheerders werken daarom aan beter en meer geautomatiseerd netinzicht. Uiterlijk in 2029 is dit niveau bereikt, zodat maatregelen verantwoord en betrouwbaar kunnen worden toegepast.

Westland Infra beschikt momenteel over voldoende actueel netinzicht om congestiemanagementmaatregelen toe te passen. Westland Infra heeft daarnaast een programma opgesteld om het net verder te bemeten, zodat steeds verfijndere analyses kunnen worden uitgevoerd.

Tegelijkertijd vervult het verzorgingsgebied van Westland Infra een bijzondere rol als energiereserve voor Nederland. Congestie ontstaat hier door grote instant invoedingspieken, wanneer elders in het land tekorten optreden. Deze tekorten zijn van nature moeilijk te voorspellen, waardoor ook het moment waarop congestie optreedt, lastig te bepalen is. Als gevolg van deze onvoorspelbaarheid zijn congestiemiddelen die day-ahead of intraday worden afgeroepen op dit moment slechts beperkt effectief en inzetbaar voor het type congestie dat heerst in ons verzorgingsgebied. Het uiteindelijke doel is het voorkomen van wachtlijsten, of het zo veel mogelijk beperken ervan.

2. Afstemmingsbeleid tussen netbeheerders – samen aan één systeem

Het elektriciteitsnet is één samenhangend systeem waarin verschillende netten met elkaar verbonden zijn. Omdat piekmomenten en knelpunten niet overal tegelijk optreden, is goede afstemming tussen netbeheerders noodzakelijk. Door gezamenlijke afspraken over het bepalen en verdelen van beschikbare ruimte kan het net veiliger, eerlijker en doelmatiger worden benut.

Westland Infra stelt samen met de andere netbeheerders het afstemmingsbeleid uiterlijk in Q2 2026 vast. Gezamenlijke afspraken bepalen hoe de beschikbare capaciteit over de verschillende netvlakken wordt verdeeld.

Belangrijkste punten uit het verbeterplan:

Congestiemanagement en alternatieve transportrechten

3. Congestiemanagement – slim omgaan met pieken

Wanneer het elektriciteitsnet op piekmomenten te vol dreigt te raken, kan congestiemanagement worden ingezet. Daarbij passen sommige klanten hun elektriciteitsgebruik tijdelijk aan, zodat overbelasting wordt voorkomen en op andere momenten ruimte ontstaat. Congestiemanagement helpt om meer klanten te bedienen, maar kent ook grenzen. De effectiviteit hangt af van beschikbare flexibiliteit en technische mogelijkheden op het net.

Westland Infra werkt aan de doorontwikkeling van congestiemanagementproducten, zodat deze ingezet kunnen worden voor klanten in gebieden waar ze bijdragen aan het bedienen van meer aansluitingen binnen ons voedingsgebied. Effectiviteit staat daarbij centraal, met als doel om klanten daadwerkelijk extra transportvermogen te bieden. Op dit moment laat congestie in ons verzorgingsgebied zich nog lastig voorspellen. Daardoor zijn de verschillende congestiemanagementproducten nog beperkt effectief. Wel gaan wij graag met klanten in gesprek om samen de effectiviteit te verkennen en/of welke alternatieve oplossingen of producten passend en effectief kunnen zijn.

4. Alternatieve transportrechten – gebruik buiten de spits

Naast congestiemanagement zijn er alternatieve transportrechten. Deze maken het mogelijk om elektriciteit te gebruiken op momenten dat het net minder belast is, bijvoorbeeld 's nachts. Door het gebruik te verschuiven naar rustigere momenten kan bestaande netcapaciteit beter worden benut. Deze oplossingen worden stap voor stap ingevoerd, in samenhang met de beschikbare ruimte op het net.

Westland Infra zal ook alternatieve transportrechten verder ontwikkelen, zoals het tijdsblokgebonden contract en het volledig variabele transportrecht. Daarnaast zet Westland Infra nadrukkelijk in op de Real Time Interface (RTI). Deze toepassing sluit goed aan bij het type congestie dat in ons verzorgingsgebied speelt. Als via de RTI voldoende regelbaar vermogen beschikbaar komt, kan Westland Infra sneller meer klanten aansluiten die nu nog op de wachtlijst staan.

Belangrijkste punten uit het verbeterplan: **TBTR en VVTR**

5. Tijdsblokgebonden transportrecht (TBTR) – vaste rustige momenten

Met het tijdsblokgebonden transportrecht krijgen klanten toegang tot elektriciteit in vooraf afgesproken tijdsblokken buiten de piekmomenten. Dit biedt kansen om nieuwe aansluitingen mogelijk te maken zonder het net te overbelasten. De inzet van dit product is afhankelijk van de beschikbare ruimte op zowel regionale als landelijke netten en wordt daarom gefaseerd uitgerold.

Westland Infra heeft een eerste analyse uitgevoerd naar de beschikbare restruimte op het net, zowel voor afname als voor teruglevering. Wij gaan hierover graag met klanten in gesprek om te verkennen hoe deze restruimte in hun specifieke situatie beschikbaar kan worden gesteld in de vorm van tijdsblokgebonden transportrechten.

6. Volledig variabel transportrecht (VVTR) – flexibiliteit van dag tot dag

Het volledig variabele transportrecht biedt klanten geen vaste capaciteit, maar duidelijkheid per dag over hoeveel ruimte beschikbaar is. Dit maakt optimaal gebruik van het net mogelijk, maar vraagt dagelijks herberekenen en afstemming. Omdat dit technisch complex is en niet voor alle klanten aantrekkelijk, wordt deze oplossing zorgvuldig en gefaseerd ingevoerd richting 2029.

Belangrijkste punten uit het verbeterplan:

Samen delen en prijs als prikkel

7. Groepstransportovereenkomst (GTO) – samen delen

Met een groepstransportovereenkomst kunnen meerdere klanten samen één transportrecht gebruiken. Door onderling afspraken te maken over hun elektriciteitsgebruik, kunnen zij het net minder belasten. Dit biedt kansen, maar vraagt goede afstemming en duidelijke afspraken. Daarom wordt deze oplossing stap voor stap opgebouwd en gecombineerd met andere maatregelen.

Westland Infra faciliteert momenteel een eerste GTO. Op basis van de ervaringen die hiermee worden opgedaan, wordt de GTO verder ontwikkeld. Deze functionaliteit kan mogelijk ook oplossingen bieden voor toepassingen zoals laadpleinen.

8. Tijdsafhankelijke tarieven – prijs als prikkel

Tijdsafhankelijke tarieven stimuleren het gebruik van elektriciteit op rustige momenten door prijsverschillen in de tijd. Dit kan bijdragen aan een betere spreiding van het gebruik van het net. De invoering hiervan vraagt aanpassingen bij veel partijen en wordt daarom zorgvuldig voorbereid, met oog voor betrouwbaarheid en uitvoerbaarheid.

Westland Infra informeert klanten tijdig zodra dit actueel wordt. Voor klanten kan het aantrekkelijk zijn om hun energiebehoefte af te stemmen op de momenten die dit model biedt.

Belangrijkste punten uit het verbeterplan:

Ruimte voor anderen en stap voor stap meer ruimte

9. Congestieverzachtters – ruimte creëren voor anderen

Congestieverzachtters zijn partijen die door hun gedrag juist extra ruimte op het net creëren. Door deze ruimte gericht toe te kennen, kan meer capaciteit beschikbaar komen voor anderen. Netbeheerders beoordelen deze situaties zorgvuldig om te zorgen dat het net veilig blijft functioneren en werken aan verdere automatisering van dit proces.

Westland Infra Netbeheer vraagt partijen die een bijdrage kunnen leveren om contact op te nemen.

10. Afsluiting – stap voor stap meer ruimte

Het elektriciteitsnet staat onder grote druk. Door het net uit te breiden én slimmer te gebruiken, zetten netbeheerders stappen om meer ruimte te creëren en meer klanten te helpen.

Westland Infra streeft ernaar om zoveel mogelijk klanten aan te sluiten binnen de huidige netcapaciteit. Tegelijkertijd investeren we fors in de uitbreiding en versterking van het netwerk, zodat er in de toekomst meer capaciteit beschikbaar komt en wachtlijsten opgelost en/of zoveel mogelijk beperkt worden.

Naast de wettelijke instrumenten werkt Westland Infra aan aanvullende oplossingen. Ook hierbij betrekken wij klanten tijdig.

Onderdelen van het verbeterplan: Overzicht maatregelen 1/2

Maatregel	Status	Termijn Westland Infra
De netbeheerder heeft het netinzicht gerealiseerd dat benodigd is om de genoemde maatregelen te realiseren.	In ontwikkeling	Q2 2029
Het afstemmingsbeleid ten aanzien van restruimte is tussen netbeheerders vastgelegd en wordt toegepast.	In ontwikkeling	Q2 2026
De netbeheerder heeft de contractvormen voor het (groeps)CBC, CSC en redispatch gereed.	GEREED	GEREED
De netbeheerder is in staat om CBCs, CSCs en redispatch in te zetten in congestiegebieden.	In ontwikkeling	Q2 2026
De netbeheerder is in staat om groeps-CBCs in te zetten in congestiegebieden.	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder spant zich in om de congestiemanagementproducten geautomatiseerd af te roepen.	In ontwikkeling	Q4 2027
De netbeheerder heeft een plan van aanpak gereed om meer congestiemanagementdiensten te contracteren.	In ontwikkeling	Q2 2026
De netbeheerder past het plan van aanpak toe om meer congestiemanagementdiensten te contracteren.	Loopt	Q4 2026
De netbeheerder biedt het TBTR in het tijdsblok 00:00-06:00 uur aan in het hele verzorgingsgebied, tenzij er op dat moment geen restruimte beschikbaar is.	In ontwikkeling	Q2 2026

Onderdelen van het verbeterplan: Overzicht maatregelen 2/2

Maatregel	Status	Termijn Westland Infra
De netbeheerder biedt het TBTR in dalmomenten anders dan het tijdsblok 00:00-06:00 uur aan in uw hele verzorgingsgebied, tenzij er op dat moment geen restruimte beschikbaar is.	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder biedt het VVTR in een aantal congestiegebieden in het verzorgingsgebied aan	Te starten	Q1 2029
De netbeheerder biedt het VVTR in alle congestiegebieden in uw hele verzorgingsgebied aan.	Te starten	Q2 2029
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van de GTO	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van tijdsafhankelijke tarieven voor kleinverbruikers.	Te starten	Streefdatum 1 januari 2028
De gezamenlijke netbeheerders dienen een codewijzigingsvoorstel in voor tijdsafhankelijke tarieven voor grootverbruikers met als uiterlijke inwerkingtredingsdatum 1 januari 2028.	GEREED	GEREED
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van tijdsafhankelijke tarieven voor grootverbruikers.	Te starten	Streefdatum 1 januari 2028
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van het aanvullende beleid met betrekking tot congestieverzachtters.	In ontwikkeling	Q2 2026

