

Beoordelingskader transportindicaties

De beoordeling om tot een transportindicatie (TI) te komen is volgens uniforme criteria die bij alle netbeheerders gelijk is. Stappenplan bij het afgeven van een transportindicatie:

1. Er wordt gekeken naar de netcapaciteitskaart. Is het betreffende gebied waarbinnen de teruglevering gaat plaatsvinden op het moment van aanvragen aangemerkt als rood gebied (bij de laag 'totaal')?
 - a. Zo niet -> TI
 - b. Zo ja -> stap 2
2. Valt de verzwarende van het net binnen de realisatietermijn van de SDE++ voor het betreffende project? Hierbij is het van belang dat er goed gekeken wordt of het knelpunt bij TenneT of bij de RNB zit. De verzwaringsdatum is terug te vinden op de netcapaciteitskaart of in de investeringsplannen.
 - a. Zo ja -> TI
 - b. Zo niet -> Stap 3
3. Mocht het gebied op rood staan en de verzwaringsdatum valt buiten de realisatietermijn, dan wordt gekeken naar het meest recente gepubliceerde congestiemanagementrapport. Het meest recente houdt in dat er gekeken wordt naar het rapport wat is gepubliceerd voor de aanvraagperiode van de transportindicatie. Het is belangrijk dat deze rapporten het liefst jaarlijks worden herijkt, omdat er mogelijk nieuwe uitgangspunten kunnen worden geformuleerd wat meer ruimte biedt aan netgebruikers. Zie bijvoorbeeld de Kamerbrief over het aansluitoffensief.

Er wordt vervolgens gekeken naar de technische grens volgens de netcode, de benodigde transportcapaciteit en 40% de wachtrij exclusief BESS projecten. Als de benodigde transportcapaciteit + 40% van de wachtrij (excl. BESS) **hoger** is dan de technische grens volgens de netcode, dan wordt er **geen** transportindicatie afgegeven. Als die lager is, dan wordt er wel een transportindicatie uitgegeven.

Voorbeeld FGU-gebied (congestiemanagementrapport TenneT):

Tabel 2.4.1., aanwezige, benodigde en gevraagde transportcapaciteit, waar mogelijk uitgesplitst tijdens de hoogste piekbelasting. Alle eenheden zijn in MW. AG = Autonome groei

Jaartal	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Aanwezige transportcapaciteit	2.613	2.613	2.613	2.613	2.613	2.735	2.976	2.976	2.976
Technische Grens volgens de Netcode	3.920	3.920	3.920	3.920	3.920	4.102	4.464	4.464	4.464
Regelbaar vermogen Liander & Stedin ¹⁰	2.045	2.120	2.195	2.270	2.345	2.358	2.371	2.384	2.397
Regelbaar vermogen TenneT	875	893	893	928	928	928	928	928	928
Benodigde transportcapaciteit	2.793	3.327	3.576	3.844	4.062	4.257	4.404	4.539	4.654
Meting Liander & Stedin ¹¹	1.540	1.542	1.536	1.537	1.537	1.535	1.535	1.532	1.532
Meting TenneT	838	838	838	838	838	838	838	838	838
Reeds gecontracteerd	166	466	506	537	560	580	577	579	576
Autonome groei	249	481	696	932	1.127	1.305	1.455	1.590	1.707
Wachttijst	4.568	4.568	4.568	4.568	4.568	4.568	4.568	4.568	4.568
Wachttijst (geen BESS partijen)	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323
Wachttijst BESS partijen	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245	2.245
Gevraagde transportcapaciteit	7.361	7.895	8.144	8.412	8.630	8.825	8.972	9.107	9.221

Bij de beoordeling wordt uitgegaan van het jaar: 2 jaar volgend op het jaar waarin de beschikking van de subsidie plaatsvindt. Voorbeeld: voor de opstellingsronde 2026, vindt de beschikking in 2027 plaats en wordt de beoordeling gedaan op basis van het jaar 2029.

Benodigde transportcapaciteit in 2029 is 4062 MW. 40% van wachtlijst (geen BESS partijen) is $0.4 \times 2323 \text{ MW} = 929 \text{ MW}$. Dus in totaal $4062 \text{ MW} + 929 \text{ MW} = 4991 \text{ MW}$

Technische grens volgens netcode is 3920 MW, dus **geen transportindicatie**.

Aandachtspunten:

- Het is essentieel dat de informatie die staat op de netcapaciteitskaart volledig, betrouwbaar en actueel is. Op deze manier kunnen projectontwikkelaars de stappen zelf doorlopen en preventief afzien van een SDE++ aanvraag indien er geen transportruimte is. Daarnaast dient de informatie als een controlemechanisme om het proces transparant en eerlijk te maken.
- Zoals eerder door EZK/RVO vastgesteld ontvangen partijen die een transportindicatie hebben aangevraagd, en hebben aangegeven dat ALLE opgewekte elektriciteit volledig in de eigen installatie wordt benut en er géén teruglevering plaatsvindt, geen transportindicatie. Dit geldt eveneens voor een transportindicatie die t.b.v. een Groepstransportovereenkomst (GTO) wordt aangevraagd.

Uitzondering:

- Indien de aanvrager al een getekend aansluit- en/of transportcontract bij de netbeheerder heeft op die locatie, kan de aanvrager met de desbetreffende netbeheerder contact opnemen. In dat geval zal altijd een transportindicatie worden afgegeven omdat de benodigde transportcapaciteit al is gereserveerd.